

（以下附錄節錄自中華人民共和國財政部的網站，全文可參閱

http://szs.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/zhengcefabu/201712/t20171227_2788817.html）

附錄

財政部 稅務總局 工業和信息化部 科技部

關於免征新能源汽車車輛購置稅的公告

2017 年第 172 號

為貫徹落實黨的十九大的精神，進一步支持新能源汽車創新發展，經國務院同意，現將免征新能源汽車車輛購置稅有關事項公告如下：

一、自 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，對購置的新能源汽車免征車輛購置稅。

二、對免征車輛購置稅的新能源汽車，通過發布《免征車輛購置稅的新能源汽車車型目錄》（以下簡稱《目錄》）實施管理。2017 年 12 月 31 日之前已列入《目錄》的新能源汽車，對其免征車輛購置稅政策繼續有效。

三、2018 年 1 月 1 日起列入《目錄》的新能源汽車須同時符合以下條件：

（一）獲得許可在中國境內銷售的純電動汽車、插電式（含增程式）混合動力汽車、燃料電池汽車。

（二）符合新能源汽車產品技術要求（附件 1）。

（三）通過新能源汽車專項檢測，達到新能源汽車產品專項檢驗標準（附件 2）。

（四）新能源汽車生產企業或進口新能源汽車經銷商（以下簡稱企業）在產品質量保證、產品一致性、售後服務、安全監測、動力電池回收利用等方面符合相關要求（附件 3）。

財政部、稅務總局、工業和信息化部、科技部根據新能源汽車標準體系發展、技術進步和車型變化等情況，適時調整列入《目錄》的新能源汽車條件。

四、企業应当向工業和信息化部提交《目錄》申請報告（附件 4），並對申報材料的真實性和產品質量負責。工業和信息化部會同稅務總局組織技術專家進行審查，通過審查的車型列入《目錄》，並由工業和信息化部、稅務總局發布。

五、對列入《目錄》的新能源汽車，企業上傳機動車整車出廠合格證信息時，在“是否列入《免征車輛購置稅的新能源汽車車型目錄》”字段標注“是”（即免稅標識）。工業和信息化部對企業上傳的機動車整車出廠合格證信息中的免稅標識進行審核，並將通過審核的信息傳送稅務總局。稅務機關依據工業和信息化部審核後的免稅標識和機動車統一銷售發票（或有效憑

证) 办理免税手续。

六、对产品与申报材料不符、产品性能指标未达到要求、提供其他虚假信息等手段骗取列入《目录》车型资格的企业，取消免征车辆购置税申请资格，并依照相关法律法规规定予以处罚。对已销售产品在使用中存在安全隐患、发生安全事故的，视事故性质、严重程度等依法采取停止生产、责令立即改正、暂停或者取消免征车辆购置税申请资格等处理处罚措施。

七、从事《目录》申请报告审查、审核，办理免税审核的工作人员履行职责时，存在滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊等违法违纪行为的，按照《公务员法》《行政监察法》等国家有关规定追究相应责任；涉嫌犯罪的，移送司法机关处理。

- 附件：1. 新能源汽车产品技术要求
2. 新能源汽车产品专项检验标准目录
3. 新能源汽车企业要求
4. 《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》申请报告

财政部 税务总局 工业和信息化部 科技部

2017年12月26日

附件 1

新能源汽车产品技术要求

一、新能源汽车纯电动续驶里程要求

单位：km

类别	乘用车	客车	货车	专用车	测试方法
纯电动	≥100	≥200	≥80	≥80	M1、N1 类采用工况法，其他暂采用 40km/h 等速法。
插电式（含增程式）混合动力	≥50 （工况法） ≥70 （等速法）	≥50	≥50	≥50	M1、N1 类采用工况法或 60km/h 等速法，其他暂采用 40km/h 等速法。
燃料电池	≥300	≥300	≥300	≥300	M1、N1 类采用工况法，其他暂采用 40km/h 等速法。

注：1. 超级电容、钛酸锂快充纯电动客车无纯电动续驶里程要求。

2. M1 类是指包括驾驶员座位在内，座位数不超过九座的载客车辆。N1 类是指最大设计总质量不超过 3500kg 的载货车辆。

二、新能源乘用车技术要求

1. 纯电动乘用车 30 分钟最高车速不低于 100km/h。

2. 纯电动乘用车动力电池系统的质量能量密度不低于 95Wh/kg。

3. 纯电动乘用车产品，按整车整备质量（m）不同，工况条件下百公里耗电量（Y）应满足以下要求： $m \leq 1000\text{kg}$ 时， $Y \leq 0.014 \times m + 0.5$ ； $1000 < m \leq 1600\text{kg}$ 时， $Y \leq 0.012 \times m + 2.5$ ； $m > 1600\text{kg}$ 时， $Y \leq 0.005 \times m + 13.7$ 。

4. 工况纯电续驶里程低于 80km 的插电式混合动力乘用车 B 状态燃料消耗量（不含电能转化的燃料消耗量）与现行的常规燃料消耗量国家标准中对应限值相比小于 70%。工况纯电续驶里程大于等于 80km 的插电式混合动力乘用车，其 A 状态百公里耗电量满足与纯电动乘用车相同的要求。

三、新能源客车技术要求

1. 单位载质量能量消耗量（Ekg）不高于 0.24Wh/km·kg。

2. 非快充类纯电动客车电池系统能量密度要高于 95Wh/kg，快充类纯电动客车快充倍率要高于 3C，插电式混合动力（含增程式）客车节油率水平要高于 40%。

四、新能源货车和专用车技术要求

1. 装载动力电池系统质量能量密度不低于 95Wh/kg。

2. 纯电动货车、运输类专用车单位载质量能量消耗量 (Ekg) 不高于 0.49Wh/km·kg，其他类纯电动专用车吨百公里电耗 (按试验质量) 不超过 10kWh。

五、燃料电池汽车技术要求

燃料电池系统的额定功率不低于驱动电机额定功率的 30%，且乘用车燃料电池系统额定功率不小于 10kW，商用车不小于 30kW。

附件 2

新能源汽车产品专项检验标准目录

序号	检验项目	标准名称	标准号	备注
1	储能装置(单体、模块)	电动汽车用锌空气电池	GB/T 18333.2-2015	6.2.4、6.3.4 90°倾倒试验对水系电解液蓄电池暂不执行。
		车用超级电容器	QC/T 741-2014	
		电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法	GB/T 31484-2015	6.5 工况循环寿命结合整车可靠性标准进行考核。
		电动汽车用动力蓄电池安全要求及试验方法	GB/T 31485-2015	6.2.8、6.3.8 针刺试验暂不执行。
		电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法	GB/T 31486-2015	
	储能装置(电池包)	电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统 第3部分:安全性要求与测试方法	GB/T 31467.3-2015	对于由车体包覆并构成电池包箱体的,要带箱体/车体测试;电池包或系统尺寸较大,无法进行台架安装测试时,可进行子系统测试。
储能装置(单体、模块、电池包)	汽车动力蓄电池编码规则	GB/T 34014-2017	实施时间以工业和信息化部《车辆生产企业及产品公告》要求时间为准。	
2	电机及控制器	电动汽车用驱动电机系统 第1部分:技术条件	GB/T 18488.1-2015	5.6.7 电磁兼容性结合 GB/T 18387-2008 电磁兼容考核; 5.7 可靠性试验结合整车可靠性进行考核;附录 A 不执行。
		电动汽车用驱动电机系统 第2部分:试验方法	GB/T 18488.2-2015	10 可靠性试验、9.7 电磁兼容性暂不执行。
3	电动汽	电动汽车 安全要求 第1部	GB/T	5.1.2(除乘用车和 N1 类车辆外

序号	检验项目	标准名称	标准号	备注
	车安全	分：车载可充电储能系统 (REESS)	18384.1-2015	的其他汽车) 绝缘电阻测试条件, 可在室温条件下进行; 5.2 污染度暂不执行; 5.3 有害气体和其他有害物质排放暂不执行。
		电动汽车 安全要求 第2部分: 操作安全和故障防护	GB/T 18384.2-2015	6用户手册涉及项目暂不执行; 8 紧急响应涉及项目暂不执行。
		电动汽车 安全要求 第3部分: 人员触电防护	GB/T 18384.3-2015	6.3.3 电容耦合 暂不执行; 7.2B(除乘用车和 N1 类车辆外的其他汽车) 绝缘电阻测试条件, 可在室温条件下进行; 9 用户手册涉及项目暂不执行。
		燃料电池电动汽车 安全要求	GB/T 24549-2009	
4	电磁场辐射	电动车辆的电磁场发射强度的限值和测量方法, 宽带, 9kHz~30MHz	GB/T 18387-2008	
5	电动汽车操纵件	电动汽车操纵件、指示器及信号装置的标志	GB/T 4094.2-2005	
6	电动汽车仪表	电动汽车用仪表	GB/T 19836-2005	4.2 电磁兼容试验结合 GB/T 18387-2008 标准的方法和要求进行。
7	能耗	电动汽车能量消耗率和续驶里程试验方法	GB/T 18386-2005	
		轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法	GB/T 19753-2013	
		重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法	GB/T 19754-2015	

序号	检验项目	标准名称	标准号	备注
8	排放	轻型混合动力电动汽车污染物排放控制要求及测量方法	GB 19755-2016	
9	电动汽车除霜除雾	电动汽车风窗玻璃除霜除雾系统的性能要求及试验方法	GB/T 24552-2009	5.1.1 除霜试验环境温度对于燃料电池电动汽车为-10℃。
10	纯电动乘用车技术条件	纯电动乘用车 技术条件	GB/T 28382-2012	
11	燃料电池发动机	燃料电池发动机性能试验方法	GB/T 24554-2009	
12	燃料电池电动汽车加氢口	燃料电池电动汽车 加氢口	GB/T 26779-2011	
13	燃料电池电动汽车车载氢系统技术要求	燃料电池电动汽车 车载氢系统技术要求	GB/T 26990-2011	
		燃料电池电动汽车 车载氢系统试验方法	GB/T 29126-2012	
14	电动汽车传导充电用连接装置	电动汽车传导充电用连接装置 第1部分：通用要求	GB/T 20234.1-2015	
		电动汽车传导充电用连接装置 第2部分：交流充电接口	GB/T 20234.2-2015	
		电动汽车传导充电用连接装置 第3部分：直流充电接口	GB/T 20234.3-2015	

序号	检验项目	标准名称	标准号	备注
15	通信协议	电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议	GB/T 27930-2015	
16	碰撞后安全要求	电动汽车碰撞后安全要求	GB/T 31498-2015	采用 B 级电压的燃料电池电动汽车应符合本标准规定。
17	超级电容电动城市客车	超级电容电动城市客车	QC/T 838-2010	5.1.3.1 绝缘、5.2.1 高压电器设备及布线、5.3 低压电器设备及电路设施暂不执行。
18	插电式混合动力电动乘用车技术条件	插电式混合动力电动乘用车技术条件	GB/T 32694-2016	
19	电动汽车远程服务与管理系统技术规范	电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第 2 部分：车载终端	GB/T 32960.2-2016	
		电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第 3 部分：通讯协议及数据格式	GB/T 32960.3-2016	
20	定型试验	电动汽车 定型试验规程	GB/T 18388-2005	4.1.2、4.1.3 电动车除霜除雾结合 GB/T 24552-2009 标准的方法和要求考核； 4.3 可靠性行驶对于纯电动乘用车按照 GB/T 28382-2012 标准 4.9 可靠性要求考核。
		混合动力电动汽车 定型试验	GB/T	

序号	检验项目	标准名称	标准号	备注
		规程	19750-2005	
		超级电容电动城市客车 定型 试验规程	QC/T 925-2013	
		电动汽车 动力性能 试验方法	GB/T 18385-2005	
		混合动力电动汽车 动力性能 试验方法	GB/T 19752-2005	9.7 混合动力模式下的 30 分钟 最高车速暂不执行。
		燃料电池电动汽车 最高车速 试验方法	GB/T 26991-2011	

注：本目录将根据新能源汽车标准变化情况进行调整

附件 3

新能源汽车企业要求

提出申请的汽车生产企业或进口汽车经销商（以下简称企业）须符合以下条件：

1.企业应对消费者提供动力电池等储能装置、驱动电机、电机控制器质量保证，其中乘用车企业应提供不低于 8 年或 12 万公里（以先到者为准，下同）的质保期限，商用车企业（含客车、专用车、货车等）应提供不低于 5 年或 20 万公里的质保期限。

2.企业应当持续满足生产一致性相关规定，确保新能源汽车产品安全保障体系正常运行。

3.企业应当建立新能源汽车产品售后服务承诺制度。售后服务承诺应当包括新能源汽车产品质量保证承诺、售后服务项目及内容、备件提供及质量保证期限、售后服务过程中发现问题的反馈、零部件（如电池）回收，出现产品质量、安全、环保等严重问题时的应对措施以及索赔处理等内容，并在本企业网站上向社会发布。

4.企业应当建立新能源汽车产品运行安全状态监测平台，按照与新能源汽车产品用户的协议，对已销售的全部新能源汽车产品的运行安全状态进行监测。企业监测平台应当与地方和国家的新能源汽车推广应用监测平台对接。

企业及其工作人员应当妥善保管新能源汽车产品运行安全状态信息，不得泄露、篡改、毁损、出售或者非法向他人提供，不得监测与产品运行安全状态无关的信息。

5.企业应当在产品全生命周期内，为每一辆新能源汽车产品建立档案，跟踪记录汽车使用、维护、维修情况，实施新能源汽车动力电池溯源信息管理，跟踪记录动力电池回收利用情况。

6.对企业已销售的新能源汽车产品，在使用中存在安全隐患、发生安全事故的，企业应提交产品事故检测报告、后续改进措施等材料，完善新能源汽车安全运行保障体系。

附件 4

《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》

申请报告

企业名称： _____ (盖公章)

企业所在地： _____ 省 (自治区、直辖市) _____ 市 (县、
区)

编制日期 年 月 日

填 报 指 南

一、本申请报告包括企业基本情况、企业承诺书、已销售产品安全事故情况说明、新能源汽车售后服务网点和《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》（以下简称《目录》）申请车型基本情况五份材料，其中企业基本情况、企业承诺书、已销售产品安全事故情况说明、新能源汽车售后服务网点须于首次申请前提交正式书面材料(一式三份)，获得审核通过后，如上述情况没有变更，则不需重新提交。《目录》申请车型基本情况通过工业和信息化部（装备工业司）“新能源汽车税收优惠目录申报系统”提交。

二、首次申报须同时提交企业工商登记文件、营业执照、企业相关人员从事《目录》申报工作的委托书、相关人员身份证复印件、进口经销企业产品代理委托书复印件或进口许可证明复印件。

三、提交资料审核通过后，企业将获得“新能源汽车税收优惠目录申报系统”申报账户。

四、企业获得申报账户后，可登录工业和信息化部（装备工业司）“新能源汽车税收优惠目录申报系统”，在线填报车型信息。

五、进口新能源汽车车型申请列入《目录》的，须提交获得国家相关部门认可的检测机构出具的新能源汽车产品专项检验报告。

一、企业基本情况

企业名称（全称）		合格证企业代码	
企业注册地址			
企业法定代表人		注册商标名称	
统一社会信用代码			
注册资金（万元）		固定资产净值 （万元）	
通信地址			
邮政编码		联系人	
职务		联系电话	
传真		手机	
E-mail			

二、企业承诺书

承诺内容

包括产品质量保证、产品一致性、售后服务、安全监测、动力电池回收利用等五方面内容。

售后服务承诺：需包括产品质量保证承诺、售后服务网络建设、对售后服务人员和产品使用人员的培训、售后服务项目及内容、备件提供及质量保证期限、售后服务过程中发现问题的反馈、零部件（如电池）回收，以及索赔处理、在产品质量、安全、环保等方面出现严重问题时的应对措施等内容。

产品安全保障机制说明：至少包括监测平台介绍、所监测的数据、数据发送频次、企业监测平台与地方和国家监测平台对接情况、安全事故应急处理制度建设情况，包括应急预案、抢险救援方案、事故调查及汇报方案等。

（可另附页）

法人签章：_____

承诺时间：_____年____月____日

三、已销售产品安全事故情况说明

说明内容

对已销售的新能源汽车产品，在使用中存在安全隐患、发生安全事故的，应提供事故情况详细说明、原因分析、后续改进措施、产品事故检测报告等材料，并完善企业新能源汽车安全运行保障体系。

(可另附页)

法人签章：_____

承诺时间：_____年____月____日

五、《目录》申请车型的基本情况

1、车辆基本信息			
汽车生产企业名称			
进口汽车经销商名称			
车辆型号		技术类型	
通用名称		车辆分类	乘用车/商用车
车型细分类	轿车/SUV/MPV/交叉型乘用车/客车/货车/专用车/其他	长 (mm)	
宽 (mm)		高 (mm)	
公告批次		车辆一致性证书编号	
整车整备质量 (kg)		最大设计总质量 (kg)	
额定载客 (人)		市场指导价 (人民币, 万元)	
变速器型式	MT/AT/AMT/CVT/DCT/其他	车型种类	M1/M2/M3/N1/N2/N3/其他
驱动型式	前轮驱动/后轮驱动/分时全轮驱动/全时全轮驱动/智能 (适时) 全轮驱动/其他	N1 类车特殊结构 (仅 N1 类填)	全封闭厢式车辆
			罐式车辆
			无
燃料种类		重型商用车分类	货车/半挂牵引车/客车/自卸汽车/城市客车/其他
座位排数 (排)		其他信息	(非必填)
2、纯电动汽车产品信息			
2.1 整车性能			
最高车速 (km/h)		加速时间 (s, 备注车速)	
电能消耗量 (Wh/km)		吨百公里电耗 (kWh)	(其他类专用车填写)
充电时间		30 分钟最高车速 (km/h)	
整车质保期		续驶里程 (km)	
是否支持快充		单位载质量能量消耗量 (Wh/km·kg)	(商用车填写)
2.2 电池系统			
动力蓄电池种类		动力蓄电池单体型号	
动力蓄电池系统总能量		动力蓄电池系统型号	

(kWh)			
动力蓄电池单体比能量 (Wh/kg)		动力蓄电池系统标称电压 (V)	
动力蓄电池系统质量能 量密度 (Wh/kg)		动力蓄电池单体质量 (kg)	
动力蓄电池单体个数 (个)		动力蓄电池单体生产企业	
动力蓄电池系统总质量 (kg)		动力蓄电池系统生产企业	
动力蓄电池正极材料		动力蓄电池负极材料	
动力蓄电池正极材料生 产企业		动力蓄电池负极材料生产 企业	
动力蓄电池箱是否具有 快换装置		动力蓄电池质保期	
动力蓄电池循环寿命		动力蓄电池布置位置	
动力蓄电池回收方式	(非必填)	快充倍率 (C)	(快充类客车填 写)
2.3 电机系统			
驱动电机类型		驱动电机型号	
驱动电机额定功率/转速 /转矩 (kW/r/min/N·m)		驱动电机峰值功率/转速/转 矩 (kW/r/min/N·m)	
驱动电机数量		驱动电机生产企业	
驱动电机质保期			
2.4 控制器系统			
驱动电机控制器型号			
驱动电机控制器生产企业			
驱动电机控制方式			
动力蓄电池管理系统型号			
动力蓄电池管理系统生产企业			
整车控制器型号			
整车控制器生产企业			
电控系统质保期			
2.5 充电器			
电动汽车充电插头/插座型号			
电动汽车充电插头/插座生产企业			
充电标准	GB/T 27930		
	GB/T 20234.1		
	GB/T 20234.2		

	GB/T 20234.3		
	其他		
3、插电式混合动力汽车产品信息			
3.1 整车性能			
混合动力结构型式		是否具有行驶模式手动选择功能	
混合动力汽车最大电功率比 (%)		纯电动模式下续航里程 (km)	
纯电动模式下爬坡车速 (km/h)		混合动力模式下爬坡车速 (km/h)	
0-100km/h 加速性能 (s)		纯电动模式下 1km 最高车速 (km/h)	
混合动力模式下最高车速 (km/h)		混合动力模式下 30 分钟最高车速 (km/h)	
条件 A 试验电能消耗量 (kW·h/100km)	(乘用车填写)	条件 B 试验燃料消耗量 (L/100km)	(乘用车填写)
电 能 消 耗 量 (kW·h/100km)	(商用车填写)	燃料消耗量 (L/100km)	(商用车填写)
充电时间		整车质保期	
3.2 电池系统			
动力蓄电池种类		动力蓄电池单体型号	
动力蓄电池系统总能量 (kWh)		动力蓄电池系统型号	
动力蓄电池单体比能量 (Wh/kg)		动力蓄电池系统标称电压 (V)	
动力蓄电池系统质量能量密度 (Wh/kg)		动力蓄电池单体质量 (kg)	
动力蓄电池单体个数 (个)		动力蓄电池单体生产企业	
动力蓄电池系统总质量 (kg)		动力蓄电池系统生产企业	
动力蓄电池正极材料		动力蓄电池负极材料	
动力蓄电池正极材料生产企业		动力蓄电池负极材料生产企业	
动力蓄电池箱是否具有快换装置		动力蓄电池质保期	
动力蓄电池循环寿命		动力蓄电池布置位置	
动力蓄电池回收方式	(非必填)		

3.3 电机系统			
驱动电机数量		驱动电机类型	
驱动电机型号		驱动电机额定功率/转速/转矩 (kW/r/min/N·m)	
驱动电机峰值功率/转速/转矩 (kW/r/min/N·m)		驱动电机生产企业	
驱动电机质保期			
3.4 控制器系统			
驱动电机控制器型号			
驱动电机控制器生产企业			
驱动电机控制方式			
动力蓄电池管理系统型号			
动力蓄电池管理系统生产企业			
整车控制器型号			
整车控制器生产企业			
电控系统质保期			
3.5 充电器			
电动汽车充电插头/插座型号			
电动汽车充电插头/插座生产企业			
充电标准	GB/T 27930		
	GB/T 20234.1		
	GB/T 20234.2		
	GB/T 20234.3		
	其他		
3.6 发动机系统			
发动机型号		汽缸数 (个)	
排量 (mL)		额定功率 (kW)	
最大净功率 (kW)	(非必填)		
4、燃料电池汽车产品信息			
4.1 整车性能			
最高车速 (km/h)		续航里程 (km)	
能量消耗率 (kg/100km)		整车质保期	
4.2 电池系统			
燃料电池燃料种类		燃料电池系统额定功率 (kW)	
燃料电池电催化剂材料		燃料电池工作温度范围 (°C)	
燃料电池堆功率密度		电电混合技术条件下动力	

(kW/L)		蓄电池系统比能量(Wh/kg)	
电池系统质保期			
4.3 电机系统			
驱动电机类型		驱动电机型号	
驱动电机额定功率/转速/转矩 (kW/r/min/N·m)		驱动电机峰值功率/转速/转矩 (kW/r/min/N·m)	
驱动电机数量		驱动电机生产企业	
驱动电机质保期			
4.4 控制器系统			
驱动电机控制器型号			
驱动电机控制器生产企业			
驱动电机控制方式			
燃料电池管理系统型号			
燃料电池管理系统生产企业			
整车控制器型号			
整车控制器生产企业			
电控系统质保期			
4.5 燃料存储			
气瓶类型		气瓶数量 (个)	
气瓶公称工作压力 (KPa)		气瓶容积 (NL)	
气瓶生产企业		气瓶质保期	